Zur Integration einer infrastrukturseitigen Entgleisungsdetektion in die Betriebsführung

International Railway Telematics Conference 07

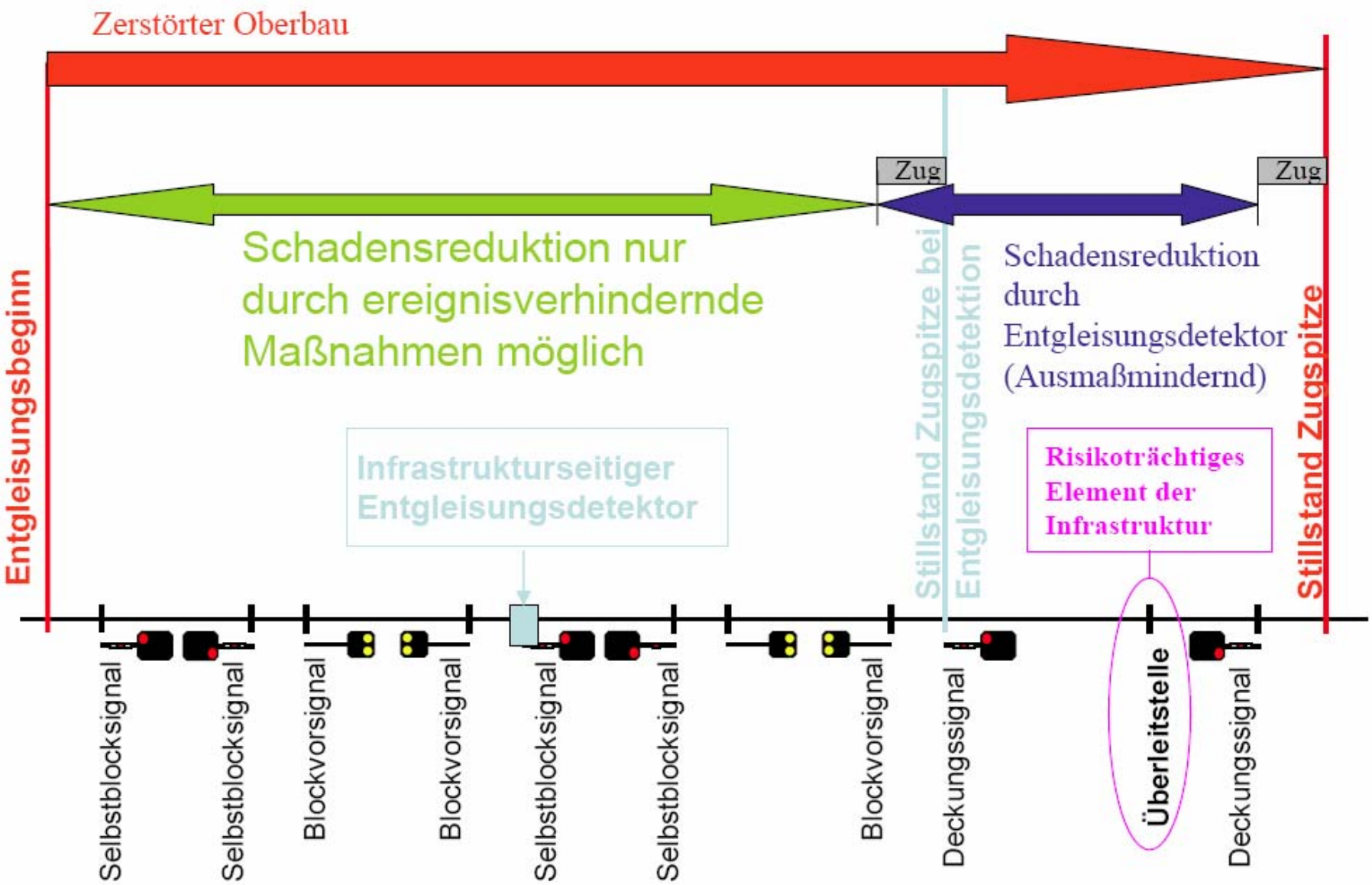
DI Dr. techn. Andreas Schöbel

Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen der TU Wien

Klassifikation der Entgleisungsdetektion

- Ereignisverhindernd
  - dynamische Gleiswaagen (Y/Q)
- Ausmaßmindernd
  - Entgleisungsdetektion eine bereits entgleisten Achse

Nutzendarstellung



THALES

Zur Integration einer infrastrukturseitigen Entgleisungsdetektion in die Betriebsführung

Entwicklung des Entgleisungsdetektors

Konsortialführung:

Thales Rail Signalling GesmbH

Projektpartner:

ÖBB Infrastruktur Betrieb AG

- Netz Technik
- Netz Betrieb
- Infra Service

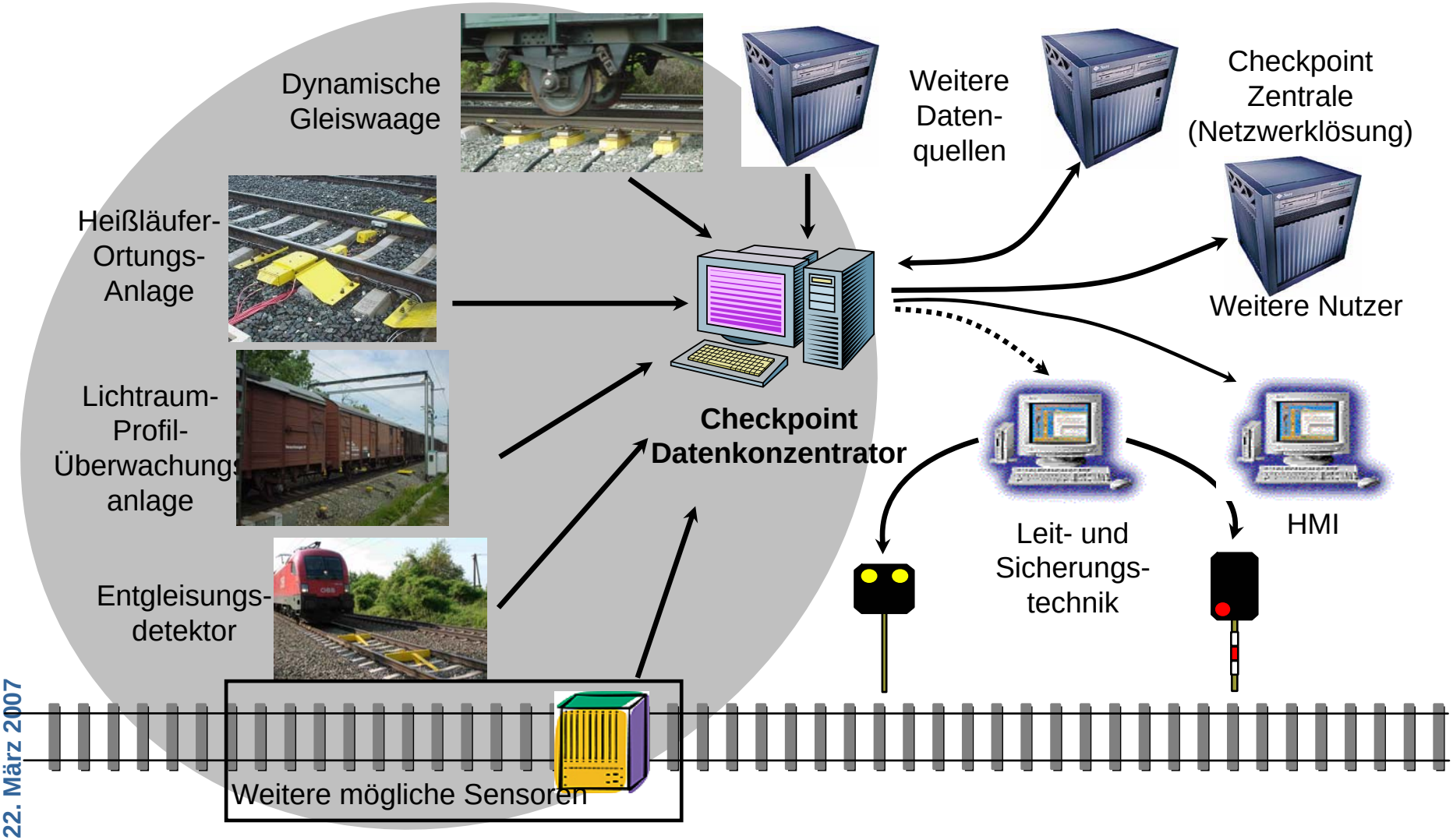
TU Wien

- Institut für Elektrische Mess- und Schaltungstechnik
- Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen

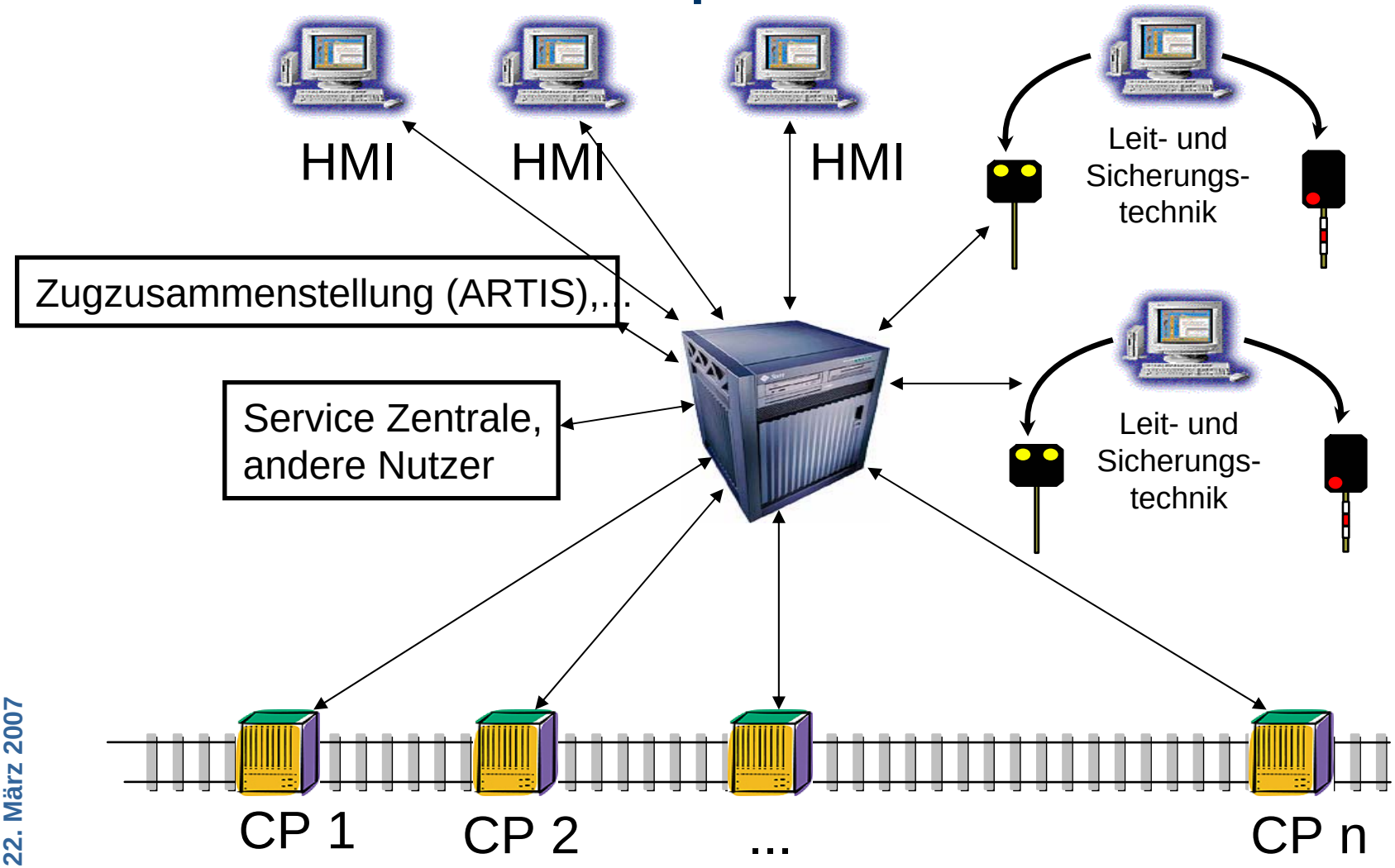
Entwicklung des Entgleisungsdetektors

Einbindung des Entgleisungsdetektors

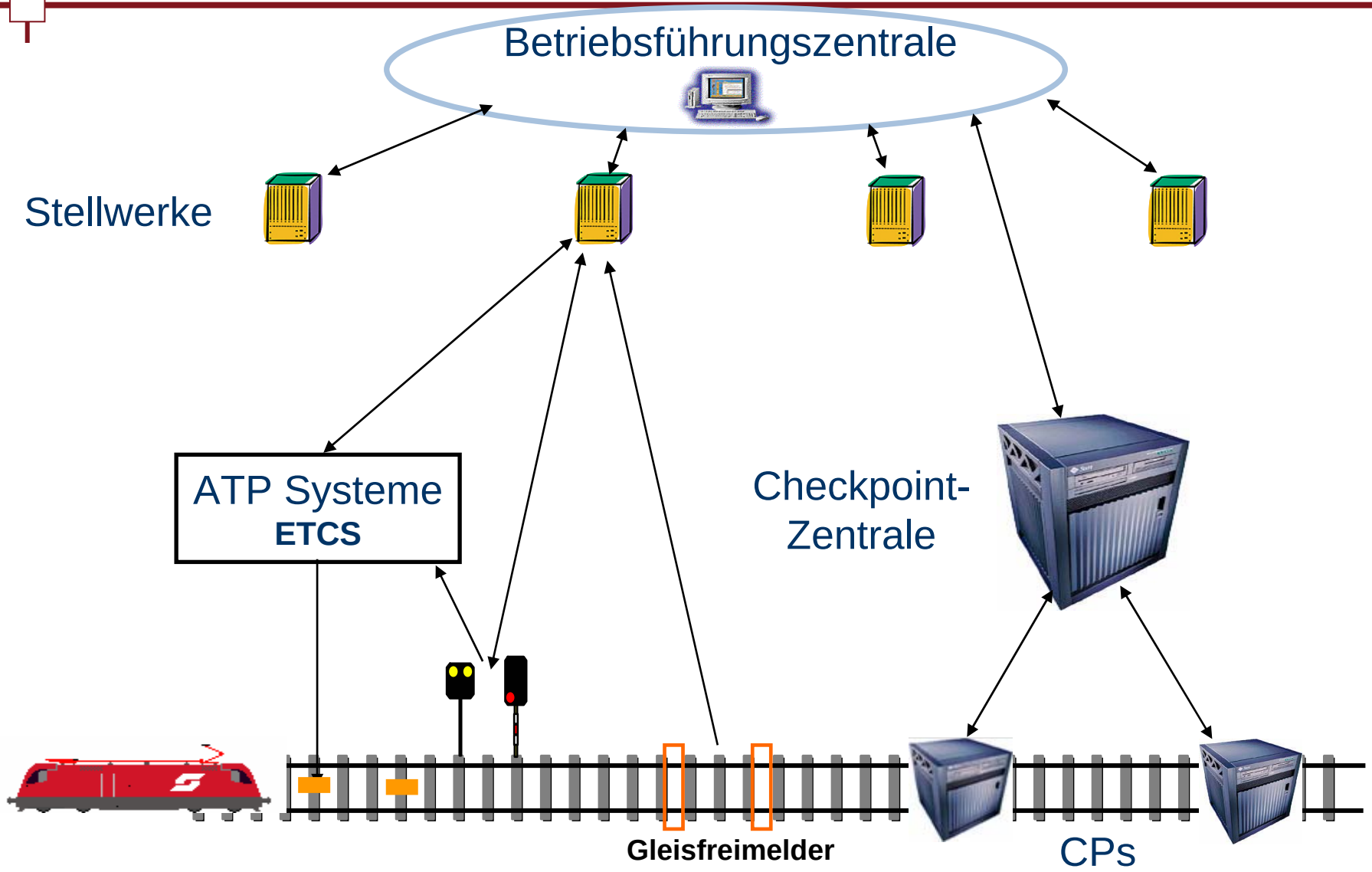
Einzel Checkpoint Lösung



Checkpoint Netzwerklösung mit der Checkpoint Zentrale



Einbindung des Entgleisungsdetektors



Anzeige einer detektierten Entgleisung am HMI

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Für Fragen wenden Sie sich bitte an Roland Stadlbauer

roland.stadlbauer@thalesgroup.com